

ПАМЯТКА

Как вести себя при пожаре в транспорте

При пожаре в автомобиле:

- остановите автомобиль и заглушите двигатель;
- поставьте автомобиль на ручной тормоз;
- выйдите из машины;
- если есть пострадавшие, помогите им покинуть салон автомобиля и удалиться на безопасное расстояние;
- воспользуйтесь огнетушителем;
- по телефону или через водителей проезжающих машин вызовите помощь.

При пожаре в автобусе, троллейбусе или трамвае:

- немедленно сообщите о пожаре водителю, потребуйте остановиться и открыть двери (используйте кнопку аварийного открывания дверей);
- как можно быстрее и без паники покиньте салон, помогая тем, кто слаб или в шоке;
- покидайте салон быстро, закрывая нос и рот платком или рукавом, так как в любом виде транспорта при горении выделяются токсичные вещества;
- при блокировании дверей используйте для эвакуации аварийные люки в крыше и боковые стекла. При необходимости, выбейте стекла обеими ногами или твердым предметом;
- выбравшись из салона, отойдите подальше, так как могут взорваться баки с горючим (автобус) или произойти замыкание высоковольтной электрической сети (троллейбус, трамвай);
- сообщите о пожаре в пожарную охрану;
- окажите помощь пострадавшим.

Помните: В троллейбусах и трамваях металлические части могут оказаться под напряжением в результате обгорания защитной изоляции проводов. Не касайтесь металлических частей, не заливайте огонь водой.

Очень опасен пожар в метро:

Скученность пассажиров, замкнутость пространства, темнота могут, даже не самый по наземным меркам пожар, превратить в катастрофу. При подземном пожаре дым более коварен, чем огонь – замкнутое пространство тоннелей очень быстро заполняется смертельно опасными газовыми смесями.

Поэтому первое, что должен сделать человек во время пожара в метро, это любым возможным способом защитить дыхательные пути. Самое простое средство – прикрыть куском ткани нос и рот.

- окна, чтобы ветер не раздувал пламя, следует закрыть. Необходимо оповестить о пожаре машиниста через переговорное устройство;
- открытый огонь, пока он не набрал силу, надо потушить с помощью закрепленного в вагоне огнетушителя или подручными средствами – тканью, собранными у пассажиров газированной водой, молоком, кефиром и пр.;
- останавливать горящий вагон, находящийся в тоннеле, с помощью стоп крана, категорически запрещается. Пока поезд движется, есть шанс, что он успеет доехать до следующей станции и эвакуация пассажиров не составит труда;

- уходить от пожара в вагоне следует в сторону движения, так как набегающий поток воздуха будет сбивать пламя назад;
- пытаться перебираться в соседние вагоны не имеет смысла, так как расстояние между станциями невелико и уже через несколько минут Вы будете в безопасности. Но если без этого не обойтись, то выбейте стекло, очистите проем от осколков стекла, набросайте на раму любую одежду и протяните пассажирам соседнего вагона руки. Они втянут Вас к себе;
- при остановке поезда в тоннеле необходимо дождаться сообщения машиниста о том, что участок пути обесточен, и покинуть вагон;
- при отсутствии разрешающей команды (провод переговорного устройства мог перегореть) и усилении пожара следует раздвинуть двери или выбить боковые стекла;
- выбравшись из вагонов, двигаться следует друг за другом, между рельсами, в сторону движения поезда.

СПб ГКУ «ПСО Петроградского района»
ОНДПР Петроградского района УНДПР ГУ МЧС России
по Санкт-Петербургу