

**Приказ № 1 от 26 января 2017 года Санкт-Петербург  
«О принятии решения об использовании частной автомобильной дороги общего пользования «Западный скоростной диаметр» на платной основе»**

В целях исполнения положений Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и для обеспечения использования Акционерным обществом «Западный скоростной диаметр» (далее – АО «ЗСД», Общество) Частной автомобильной дороги общего пользования «Западный скоростной диаметр» на платной основе

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Осуществлять использование на платной основе с 4 февраля 2017 года, 00 часов 00 минут (время московское), но не ранее, принадлежащей Обществу на праве собственности Частной автомобильной дороги общего пользования «Западный скоростной диаметр» (далее – ЗСД) от транспортной развязки на пересечении с Кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга (нежилая зона «Предпортовая-2) до транспортной развязки на пересечении с автодорогой Е-18 «Скандинавия», состоящей из следующих объектов:

- Южный участок Западного скоростного диаметра от транспортной развязки на пересечении с кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга (нежилая зона «Предпортовая-2») до транспортной развязки на Канонерском острове: 1-я очередь строительства. Площадь застройки 208 790,2 кв. м, адрес (местонахождение) объекта: г. Санкт-Петербург, Кировский, Московский районы, ЗСД, сооружение 1, литера Б (кадастровый номер 78:00:0000000:1247).

- Южный участок Западного скоростного диаметра от транспортной развязки на пересечении с кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга (нежилая зона «Предпортовая-2») до транспортной развязки на Канонерском острове. Первая очередь строительства участка. Подключение третьего и четвертого районов Большого Морского порта Санкт-Петербурга к южному участку Западного скоростного диаметра. Площадь застройки 34 113,9 кв. м, адрес (местонахождение) объекта: г. Санкт-Петербург, Кировский район, ЗСД, сооружение 1, литера А (кадастровый номер 78:15:0000000:1108);

- Южный участок Западного скоростного диаметра от транспортной развязки на пересечении с кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга (нежилая зона «Предпортовая-2») до транспортной развязки на Канонерском острове: 2-я очередь строительства ЗСД (от транспортной развязки на пересечении с Краснопутиловской улицей до транспортной развязки в районе реки Екатерингофки). Участок от транспортной развязки на пересечении с Краснопутиловской улицей до транспортной развязки в районе Благодатной улицы. Площадь застройки 110 958,4 кв. м, адрес (местонахождение) объекта: г. Санкт-Петербург, Московский район, ЗСД, сооружение 2, литера А (кадастровый номер 78:0:0078:0:341);

Южный участок Западного скоростного диаметра от транспортной развязки на пересечении с кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга (нежилая зона «Предпортовая-2») до транспортной развязки на Канонерском острове: 2-я очередь – от транспортной развязки на пересечении с Краснопутиловской улицей до транспортной развязки в районе реки Екатерингофки (участок строительства от транспортной развязки в районе Благодатной улицы до транспортной развязки в районе реки Екатерингофки) с сетями инженерно-технического обеспечения. Площадь застройки 218 675,4 кв. м, адрес (местонахождение) объекта: г. Санкт-Петербург, ЗСД, сооружение 3, литера А (кадастровый номер 78:15:0000000:1420).

- Южный участок Западного скоростного диаметра от транспортной развязки на пересечении с кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга (нежилая зона «Предпортовая-2») до транспортной развязки на Канонерском острове. Центральный и Северный участки Западного скоростного диаметра

(участок от транспортной развязки на Канонерском острове до транспортной развязки на пересечении с автодорогой Е-18 «Скандинавия»). IV очередь строительства ЗСД (от транспортной развязки в районе реки Екатерингофки до транспортной развязки в районе улицы Шкиперский проток), с сетями инженерно-технического обеспечения. Площадь застройки 260 930,2 кв. м, адрес (местонахождение) объекта: Российская Федерация, Санкт-Петербург, ЗСД, сооружение 7, литера А (кадастровый номер 78:00:0000000:1668); Центральный и Северный участки Западного скоростного диаметра (участок от транспортной развязки на Канонерском острове до транспортной развязки на пересечении с автодорогой Е-18 «Скандинавия»). V очередь строительства ЗСД (от транспортной развязки в районе улицы Шкиперский проток до транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом). Участок строительства от транспортной развязки в районе улицы Шкиперский проток до правого берега реки Б. Невки, с сетями инженерно-технического обеспечения. Площадь застройки 392 066,9 кв. м, адрес (местонахождение) объекта: Российская Федерация, Санкт-Петербург, ЗСД, сооружение 8, литера А (кадастровый номер 78:00:0000000:1667); • Центральный и Северный участки Западного скоростного диаметра (участок от транспортной развязки на Канонерском острове до транспортной развязки на пересечении с автодорогой Е-18 «Скандинавия»). V очередь строительства (от транспортной развязки в районе улицы Шкиперский проток до транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом). Участок строительства от правого берега реки Б. Невка до транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом с сетями инженерно-технического обеспечения. Площадь застройки 120 777 кв. м, адрес (местонахождение) объекта: г. Санкт-Петербург, ЗСД, сооружение 20, литера Б (кадастровый номер 78:34:0000000:8544).

3-я очередь строительства Западного скоростного диаметра (от транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом до транспортной развязки на пересечении с автодорогой Е-18 «Скандинавия»). Участок от транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом до транспортной развязки на пересечении с Кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга с сетями инженерно-технического обеспечения. Площадь застройки 378 291 кв. м, адрес (местонахождение) объекта: Санкт-Петербург, ЗСД, сооружение 20, литера В (кадастровый номер 78:00:0000000:1519).

• 3-я очередь строительства Западного скоростного диаметра (от транспортной развязки на пересечении с Богатырским проспектом до транспортной развязки на пересечении с автодорогой Е-18 «Скандинавия») - Участок от транспортной развязки на пересечении с Кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга до транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой Е-18 «Скандинавия» с сетями инженерно-технического обеспечения. Площадь застройки 828 445,2 кв. м, адрес (местонахождение) объекта: г. Санкт-Петербург, ЗСД, сооружение 20, литера Д (кадастровый номер 78:00:0000000:1520).

2 Установить, что Общество будет осуществлять использование ЗСД на платной основе до 20 декабря 2042 года.

3. Установить, что ЗСД имеет следующее описание и характеристики: 1. Начальный пункт ЗСД: Пересечение с Кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга в районе нежилой зоны «Предпортовая-2» (инд. № 00 ОП ФЗ – А-118). 2. Конечные пункты ЗСД: автомобильная дорога «Белоостров – Выборг» (участок дороги «Скандинавия») от Зеленогорского шоссе до границы Курортного района (инд. № 40 ОП РЗ – 2562) и Зеленогорское шоссе (инд. № 40 ОП РЗ – 0429). 3. Характеристики ЗСД: • Класс/категория автомобильной дороги – магистральная дорога скоростного движения; • Категория автомобильной дороги – IБ; • Общая протяженность ЗСД составляет 45,2 км по основному ходу в одном направлении; • Протяженность мостов, тоннелей и путепроводов в составе ЗСД составляет 26,7 км (59% от общей протяженности ЗСД); • Общее количество полос движения по основному ходу от транспортной развязки с Кольцевой автомобильной дорогой вокруг Санкт-Петербурга (нежилая зона «Предпортовая-2) до транспортной

развязки с Автомобильной ул. – 6-8 (3+3, 4+4); на съездах 1-2, от транспортной развязки с Автомобильной ул. до начала съезда на Богатырский проспект – 8 (4+4), на съездах 1-2; от начала съезда на Богатырский проспект до перспективной транспортной развязки с Новым шоссе – 6 (3+3), на съездах 1-2; от перспективной транспортной развязки с Новым шоссе до автомобильной дороги «Скандинавия» - 4 (2+2), на съездах 1-2. • Ширина полосы движения 3,50-3,75 м;

Центральная разделительная полоса, отделяющая встречные направления движения, на всем протяжении ЗСД;

- Искусственное освещение на всем протяжении ЗСД;
- Пересечения с автомобильными дорогами и пешеходными дорожками в разных уровнях;
- Пересечения с железными дорогами и трамвайными путями в разных уровнях;
- Доступ на ЗСД с примыканием в одном уровне только путем слияния транспортных потоков без пересечения прямого направления.

4. Перечень пересечений в разных уровнях ЗСД с автомобильными дорогами:

- Ул. Маршала Говорова (инд. № 40 ОП РЗ – 0811);
- Пр. Стачек (инд. № 40 ОП РЗ – 1414);
- Ул. Калинина (инд. № 40 ОП РЗ – 0482)
- Путиловская наб. (инд. № 40 ОП РЗ – 1212)
- Мичманская ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 0861)
- Ул. Савушкина (инд. № 40 ОП РЗ – 1288);
- Школьная ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 1608);
- Мебельная ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 0829);
- Ул. Оптиков (инд. № 40 ОП РЗ – 0993);
- Камышовая ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 0490);
- Новое шоссе (от р. Сестры до линии Финляндской ж.д.) (инд. № 40 ОП РЗ – 2576);
- Александровское шоссе (от Нового шоссе до границы пос. Белоостров (инд. № 40 ОП РЗ – 2563).

5. Перечень примыканий (съездов/заездов) ЗСД к другим автомобильным дорогам: • Заезд с автодороги А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга (инд. № 00 ОП ФЗ – А-118); • Съезд на автодорогу А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга (инд. № 00 ОП ФЗ – А-118); • Заезд с Дачного пр. (инд. № 40 ОП РЗ – 0295); • Съезд на Дачный пр. (инд. № 40 ОП РЗ – 0295); • Заезд с Предпортовой ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 1140); • Заезд с Ленинского пр. (инд. № 40 ОП РЗ – 0703); • Заезд с Автомобильной ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 0008) • Съезд на Автомобильную ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 0008) • Съезд на Краснопутиловскую ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 0636) • Заезд с Благодатной ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 0119); • Съезд на Благодатную ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 0119); • Заезд с наб. р. Екатерингофки (инд. № 40 ОП РЗ – 0366); • Съезд на наб. р. Екатерингофки (инд. № 40 ОП РЗ – 0366); • Заезд с Морской наб. (инд. № 40 ОП РЗ – 0880); • Съезд на Морскую наб. (инд. № 40 ОП РЗ – 00880); • Заезд с Приморского пр. (инд. № 40 ОП РЗ – 1154); • Съезд на Приморский пр. (инд. № 40 ОП РЗ – 1154); • Заезд с Богатырского пр. (инд. № 40 ОП РЗ – 0123); • Съезд на Богатырский пр. (инд. № 40 ОП РЗ – 0123); • Съезд на Планерную ул. (инд. № 40 ОП РЗ – 1074); • Заезд с автодороги А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга (инд. № 00 ОП ФЗ – А-118); • Съезд на автодорогу А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга (инд. № 00 ОП ФЗ – А-118); • Заезд с Горского шоссе (инд. № 40 ОП РЗ – 0267); • Съезд на Горское шоссе (инд. № 40 ОП РЗ – 0267); • Заезд с автомобильной дороги «Белоостров – Выборг» (участок дорога «Скандинавия») (от Зеленогорского шоссе до границы Курортного района) (инд. № 40 ОП РЗ – 2562); • Съезд на автомобильную дорогу «Белоостров – Выборг» (участок дорога «Скандинавия») (от Зеленогорского шоссе до границы Курортного района) (инд. № 40 ОП РЗ – 2562); • Заезд с Зеленогорского шоссе (инд. № 40 ОП РЗ – 0429); • Съезд на Зеленогорское шоссе (инд. № 40 ОП РЗ – 0429);

6. Установить, что альтернативными бесплатными проездами транспортных средств могут являться следующие маршруты (далее – «Альтернативные маршруты»): Для легковых автомобилей и грузовых автомобилей полной массой не более 8 тонн в южном направлении: 6.1. Зеленогорское шоссе (инд.№ 40 ОП РЗ – 0429) – Приморское шоссе (инд.№ 40 ОП РЗ – 1155) – Кольцевая автомобильной дорога вокруг Санкт-Петербурга (внутреннее кольцо) (инд.№ 00 ОП ФЗ А-118); Протяженность альтернативного маршрута – 86 км. Число полос для движения – на участках без разделительной полосы не менее 4 (2+2), на участках с разделительной полосой не менее 4 (2+2); Тип дорожной одежды – капитальный; Вид покрытия – усовершенствованное, асфальтобетонное. 6.2. Зеленогорское шоссе (инд.№ 40 ОП РЗ – 0429) – Приморское шоссе (инд.№ 40 ОП РЗ – 1155) – Кольцевая автомобильной дорога вокруг Санкт-Петербурга (внешнее кольцо) (инд.№ 00 ОП ФЗ А-118); Протяженность альтернативного маршрута – 85 км. Число полос для движения – на участках без разделительной полосы не менее 2-х, на участках с разделительной полосой не менее 4-х (в обоих направлениях); Тип дорожной одежды – капитальный; Вид покрытия – усовершенствованное, асфальтобетонное. Для легковых автомобилей и грузовых автомобилей полной массой не более 8 тонн в северном направлении:

6.3. Кольцевая автомобильной дорога вокруг Санкт-Петербурга (внутреннее кольцо) (инд.№ 00 ОП ФЗ А-118) - Приморское шоссе (инд.№ 40 ОП РЗ – 1155) - Зеленогорское шоссе (инд.№ 40 ОП РЗ – 0429);

Протяженность альтернативного маршрута – 84 км;

Число полос для движения – на участках без разделительной полосы не менее 4 (2+2), на участках с разделительной полосой не менее 4 (2+2);

Тип дорожной одежды – капитальный;

Вид покрытия – усовершенствованное, асфальтобетонное.

6.4. Кольцевая автомобильной дорога вокруг Санкт-Петербурга (внешнее кольцо) (инд.№ 00 ОП ФЗ А-118) - Приморское шоссе (инд.№ 40 ОП РЗ – 1155) - Зеленогорское шоссе (инд.№ 40 ОП РЗ – 0429);

Протяженность альтернативного маршрута – 87 км.

Число полос для движения – на участках без разделительной полосы не менее 4 (2+2), на участках с разделительной полосой не менее 4 (2+2);

Тип дорожной одежды – капитальный;

Вид покрытия – усовершенствованное, асфальтобетонное.

Для грузовых автомобилей полной массой более 8 тонн в южном направлении, с учетом ограничений для движения грузовых транспортных средств, установленных постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 №272 «О порядке осуществлении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения Санкт-Петербурга»:

6.5. Автомобильная дорога «Магистральная» (инд.№ 41 ОП РЗ 41А-189) - автомобильная дорога «Сортавала» (инд.№ 00 ОП ФЗ А-121) - Кольцевая автомобильной дорога вокруг Санкт-Петербурга (внутреннее кольцо) (инд.№ 00 ОП ФЗ А-118). Протяженность альтернативного маршрута – 130 км. Число полос для движения – на участках без разделительной полосы не менее 2 (1+1), на участках с разделительной полосой не менее 4 (2+2); Тип дорожной одежды – капитальный; Вид покрытия – усовершенствованное, асфальтобетонное. Для грузовых автомобилей полной массой более 8 тонн в северном направлении, с учетом ограничений для движения грузовых транспортных средств, установленных постановлением Правительства Санкт-Петербурга от 27.03.2012 №272 «О порядке осуществлении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения Санкт-Петербурга», в направлении Зеленогорского шоссе и автомобильной дороги «Белоостров – Выборг»:

6.6. Кольцевая автомобильной дорога вокруг Санкт-Петербурга (инд.№ 00 ОП ФЗ А- 118) (внешнее кольцо) - автомобильная дорога «Сортавала» (инд.№ 00 ОП ФЗ А-121) - Автомобильная дорога «Магистральная» (инд.№ 41 ОП РЗ 41А-189).

Протяженность альтернативного маршрута – 130 км.

Число полос для движения – на участках без разделительной полосы не менее 2 (1+1), на участках с разделительной полосой не менее 4 (2+2);

Тип дорожной одежды – капитальный;

Вид покрытия – усовершенствованное, асфальтобетонное.

Альтернативные маршруты проходят по дорогам общего пользования федерального и регионального значения и городской улично-дорожной сети с асфальтобетонным покрытием и преимущественно с искусственным освещением. Автомобильные дороги на участках Альтернативных маршрутов имеют пересечения с другими автомобильными дорогами и пешеходными дорожками в одном уровне.

7. Признать утратившими силу с 4 февраля 2017 года, 00 часов 00 минут Приказ №9 от 11 апреля 2011 года «О принятии решения об использовании участка частной автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» на платной основе», Приказ №111 от 27 сентября 2013 года «О принятии решения об использовании участка частной автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» на платной основе», Приказ №31 от 25 апреля 2014 года «О принятии решения об использовании участка частной автомобильной дороги «Западный скоростной диаметр» на платной основе».

8. Пресс-секретарю О.Л. Остапюк обеспечить публикацию настоящего приказа в порядке, установленном Федеральным законом от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

9. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на Директора по развитию АО «ЗСД» К.Ю. Бакея.

Генеральный директор И.А. Лукьянов